

| FourStroke 4 temps hors bords | | Pour les accessoires standards, rendez-vous à la dernière page | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--|---------|------|------------|------------------|--------|------------|----------------------------------|--|
| Hors bord | Version | Public TTC | KW/CV | Cyl. | Cyl. (cm³) | Poids (kg) ** | Hélice | Réser-voir | Remote control - montage latéral | |
| F 2,5 | MH | 894 € | 1,8/2,5 | 1 | 85 | 17 | Std | interne | - | |
| F 3,5 | MH - MLH | 941 € | 2,6/3,5 | | | | Std | interne | - | |
| F 4 | MH - MLH | 1.129 € | 2,9/4 | | | | Std | interne | - | |
| F 5 | MH - MLH - MXLH | 1.344 € | 3,7/5 | 1 | 123 | | Std | interne | - | |
| | MLHA Sail (Alternator) | 1.567 € | | | | | Std | interne | - | |
| | LPG: MH - MLH -MXLH | 1.478 € | | | | | Std | interne | - | |
| | LPG: MLHA Sail -MXLHA Sail (Alternator) | 1.723 € | | | | | Std | interne | - | |
| F 6 | MH - MLH | 1.557 € | 4,4/6 | | | | Std | interne | - | |
| F 8 | MH - MLH | 2.852 € | 5,9/8 | 2 | 208 | 38 | Std | 12 l | - | |
| | EH - ELH | 3.325 € | | | | | Std | 12 l | - | |
| | EL | 3.323 € | | | | | Std | 12 l | Std | |
| F 9,9 | MH - MLH | 3.196 € | 7,2/9,9 | | | | Std | 12 l | - | |
| | EH - ELH | 3.825 € | | | | | Std | 12 l | - | |
| | E - EL | 3.690 € | | | | | Std | 12 l | Std | |
| F 10 EFI | MH - MLH | 3.356 € | 7,3/10 | 2 | 333 | 45 | Std | 12 l | - | |
| | E - EL | 3.851 € | | | | | Std | 12 l | Std | |
| F 15 EFI | MH - MLH | 3.462 € | 11/15 | 2 | 333 | 45 | Std | 12 l | - | |
| | EH - ELH | 3.996 € | | | | | Std | 12 l | - | |
| | E - EL | 4.170 € | | | | | Std | 12 l | Std | |
| | ELPT | 4.617 € | | | | | Std | 12 l | Std | |
| | ELHPT Pro Kicker - EXLHPT Pro Kicker | 4.798 € | | | | | Std | 12 l | - | |
| | ELPT Pro Kicker | 5.077 € | | | | | Std | 12 l | Std | |
| F 20 EFI | MH - MLH | 3.890 € | 14,7/20 | | | | Std | 12 l | - | |
| | EH - ELH | 4.530 € | | | | | Std | 12 l | - | |
| | ELHPT | 5.016 € | | | | | Std | 12 l | - | |
| | E - EL | 4.596 € | | | | | Std | 12 l | Std | |
| | EPT - ELPT | 4.850 € | | | | | Std | 12 l | Std | |
| F 25 EFI | MH - MLH | 4.922 € | 18,4/25 | | | 71 | Std | 25 l | - | |
| | E - EL | 5.035 € | | | | | Std | 25 l | Std | |
| | ELPT | 5.784 € | | | | | Std | 25 l | Std | |
| F 30 EFI | MH GA - MLH GA | 5.981 € | 22,1/30 | 3 | 526 | 78 | Std | 25 l | - | |
| | ELH GA - EXLH GA | 6.407 € | | | | | Std | 25 l | - | |
| | ELHPT | 6.647 € | | | | | Std | 25 l | - | |
| | EL GA | 6.106 € | | | | | Std | 25 l | Std | |
| | ELPT | 6.318 € | | | | | Std | 25 l | Std | |

| FourStroke 4 temps hors bords avec SmartCraft | | Pour les accessoires standards, rendez-vous à la dernière page | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|----------|------|------------|------------------|--------|----------------------------------|------------------|--|
| Hors bord | Version | Public TTC | KW/CV | Cyl. | Cyl. (cm³) | Poids (kg) ** | Hélice | Remote control - montage latéral | VW mobile module | |
| F 30 EFI | ELPT High Displacement | 7.003 € | 22,1/30 | 3 | 747 | 100 | Std | Std | - | |
| F 40 EFI | E GA - EL GA | 7.326 € | 29,4/40 | 3 | 747 | 100 | Std | Std | - | |
| | ELHPT - ELH GA | 7.762 € | | | | | Std | - | - | |
| | EPT - ELPT | 7.757 € | | | | | Std | Std | - | |
| F 40 EFI | ELPT | 7.975 € | 29,4/40 | 4 | 995 | 112 | Std | Std | - | |
| | ELPT CT PRO | 8.315 € | | | | | Std | Std | - | |
| F 50 EFI | ELHPT | 8.368 € | 36,8/50 | 4 | 995 | 112 | Std | - | - | |
| | ELPT | 8.317 € | | | | | Std | Std | - | |
| F 60 EFI | ELHPT | 9.465 € | 44,1/60 | 4 | 995 | 112 | Std | - | - | |
| | ELPT | 9.322 € | | | | | Std | Std | - | |
| | ELPT CT | 10.085 € | | | | | Std | Std | - | |
| F 80 EFI | ELPT | 12.689 € | 58,8/80 | | | | Std | Std | Std | |
| F 100 EFI | ELPT - EXLPT | 14.210 € | 73,5/100 | 4 | 2100 | 163 | Std | Std | Std | |
| | ELPT CT - EXLPT CT | 15.411 € | | | | | Std | Std | Std | |
| F 115 EFI | ELPT - EXLPT | 15.620 € | 84,6/115 | 4 | 2100 | 163 | Std | Std | Std | |
| | ELPT CT - EXLPT CT - ECXLPT CT | 16.771 € | | | | | Std | Std | Std | |
| F 150 EFI | L - XL - CXL | 18.632 € | 110/150 | 4 | 3000 | 206 | Std | Std | Std | |

FourStroke EFI 4 temps hors bords (CMS) Pour les accessoires standards, rendez-vous à la dernière page

| Hors bord | Version | Public TTC | kW/CV | Cyl. | Cyl. (cm³) | Poids (kg)** | Smart-Craft | Active Trim | VW mobile module |
|-----------------------------|--------------------------|------------|---------|------|------------|--------------|-------------|-------------|------------------|
| F 175 DS | L - XL - CXL | 22.559 € | 129/175 | V6 | 3400 | 215 | Std | Std | Std |
| F 200 DS | L - XL - CXL | 23.903 € | 147/200 | | | | Std | Std | Std |
| F 225 DS | L - XL - XL - CXL - CXXL | 24.884 € | 165/225 | | | | Std | Std | Std |
| Option Cold White 200 - 225 | | 968 € | | | | | | | |

Verado V8 et L6 EFI 4 temps hors bords (AMS) Pour les accessoires standards, rendez-vous à la dernière page

| Hors bord | Version | Public TTC | kW/CV | Cyl. | Cyl. (cm³) | Poids (kg)** | Smart-Craft | Active Trim | VW mobile module |
|-----------------------------|--------------------------------------|------------|---------|------|------------|--------------|-------------|-------------|------------------|
| F 250 DS | L - XL* - XXL* - CXL* - CXXL* | 29.332 € | 184/250 | V8 | 4600 | 271 | Std | Std | Std |
| F 300 DS | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* | 34.669 € | 221/300 | | | | Std | Std | Std |
| F 350 DS | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* | 39.381 € | 261/350 | L6 | 2598 | 293 | Std | Std | Std |
| F 400 DS | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* | 44.484 € | | | | | Std | Std | Std |
| Option Cold White 250 - 300 | | 968 € | | | | | | | |
| Option Cold White 350 - 400 | | 1.936 € | | | | | | | |

Pro XS EFI 4 temps hors bords (CMS) Pour les accessoires standards, rendez-vous à la dernière page

| Hors bord | Version | Public TTC | kW/CV | Cyl. | Cyl. (cm³) | Poids (kg)** | Smart-Craft | Active Trim | VW mobile module |
|--------------|--------------------|------------|----------|------|------------|--------------|-------------|-------------|------------------|
| F 115 Pro XS | ELPT - EXLPT | 16.170 € | 84,6/115 | L4 | 2100 | 163 | Std | - | Std |
| | ELPT CT - EXLPT CT | 17.224 € | | | | | Std | - | Std |
| F 150 Pro XS | L - XL | 20.802 € | 110/150 | L4 | 3000 | 206 | Std | - | Std |
| F 175 Pro XS | L MS - XL MS | 23.945 € | 129/175 | V6 | 3400 | 215 | Std | Std | Std |
| F 200 Pro XS | L MS TM | 26.067 € | 147/200 | V8 | 4600 | 229 | Std | Std | Std |
| | L DS TM | 26.605 € | | | | | Std | Std | Std |
| | XL DS | 26.092 € | | | | | Std | Std | Std |
| F 225 Pro XS | L DS TM | 27.156 € | 168/225 | V8 | 4600 | 229 | Std | Std | Std |
| | XL DS | 26.605 € | | | | | Std | Std | Std |
| F 250 Pro XS | L MS TM | 28.304 € | 184/250 | V8 | 4600 | 229 | Std | Std | Std |
| | L DS TM - XL DS | 28.249 € | | | | | Std | Std | Std |
| | CXL DS | 28.249 € | | | | | Std | - | - |
| F 300 Pro XS | L MS TM | 31.960 € | 221/300 | V8 | 4600 | 229 | Std | Std | Std |
| | L DS TM - XL DS | 31.817 € | | | | | Std | Std | Std |
| | CXL DS | 31.817 € | | | | | Std | - | - |

Racing EFI 4 temps hors bords Accessoires sur demande

| Hors bord | Version | Public TTC EXCL. overpack, prop. et rig-center | kW/CV | Cyl. | Cyl. (cm³) | Poids (kg)** | Smart-Craft | Active Trim | VW mobile module |
|---|--------------------------------------|--|---------|------|------------|--------------|-------------|-------------|------------------|
| F 250 R SM | L MS | 26.205 € | 186/250 | V8 | 4600 | 236 | Std | Std | Std |
| F 300 R (CMS) | L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL | Sur demande | 221/300 | V8 | 4600 | 252 | Std | Std | Std |
| F 400 R DS HD | L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL | 45.246 € | 298/400 | L6 | 2598 | 303 | Std | Std | Std |
| F 400 R DS SM | L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL | 45.246 € | | | | | Std | Std | Std |
| F 450 R DS HD | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* | 59.626 € | 331/450 | V8 | 4600 | 313 | Std | Std | Std |
| F 450 R DS SM | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* | 63.365 € | | | | | Std | Std | Std |
| Option Cold White 400 | | 1.936 € | | | | | | | |
| Option Cold White 450 | | 968 € | | | | | | | |
| 300R, 400R en 450R Rear T-bar ou camber exécution sur demande | | | | | | | | | |

* Joystick Piloting compatible (JPO). JPO uniquement sur demande, après approbation de Mercury Engineering. Renseignez-vous auprès de votre agent.

** De la version la plus légère

Le Vesselview Mobile et Active Trim n'est pas fourni en standard avec les modèles à rotation inversée.

Vous cherchez un modèle qui n'est pas sur la liste de prix. Renseignez-vous auprès de votre agent.

Afkortingten :

A = Alternator

H = Stuurknuppel

EFI = Elektronische brandstofinspuiting

JPO = Joystick Piloting

MS = Mechanical Trottle & Shift

M = Handstart

PT = Power Trim / t/m 20 pk Power Tilt

CT = Command Thrust

CMS = Conventional Mid Section

DS = Digital Throttle & Shift (DTS)

E = Elektrische start

GA = Gas Assist

Std = Standaard

AMS = Advanced Mid Section

TM = Torque Master Lower unit

C = Contrarotatie (voor dubbele motorisering)

SM = Sport Master

HD = Heavy Duty

AANBEVOLEN SPIEGELHOOGTE:

381 mm

508 mm (L)

635 mm (XL)

762 mm (XXL)

| Accessoires/overpack inclus | Hélice composite | Hélice aluminium | Hélice Inox | Réservoir intégré | Réservoir externe, 12 litres | Réservoir externe, 25 litres | Remote control - montage latéral | Remote control - montage latéral/ montage latéral avec trim | Système de direction hydraulique | Direction électro-hydraulique assistée | Monitor SC 1000 | SC 1000 | Vesselview mobile module | Active Trim | DTS | Limiteur d'inclinaison | Capteur de pression d'eau de refroidissement |
|---|------------------|------------------|-------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|--|-----------------|---------|--------------------------|-------------|-----|------------------------|--|
| F2,5 - F3,5 avec barre franche | ● | | | ● | | | | | | | | | | | | | |
| F4 - F5 - F6 avec barre franche | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | |
| F8 - F10 - F9,9 - F15 - F20 avec barre franche | | ● | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| F8 -F10 -F9,9 -F15 -F20 met E-Starter, sans barre franche | | ● | | | ● | | ● | | | | | | | | | | |
| F25 - F30 avec barre franche | | ● | | | | ● | | | | | | | | | | | |
| F25 - F30 met E-Starter, sans barre franche | | ● | | | | ● | ● | | | | | | | | | | |
| F40 - F50 - F60 sans barre franche | | ● | | | | | | ● | | | ● | | | | | | |
| F80-F100-F115-F115(ProXS) | | ● | | | | | | ● | | | | ● | ● | | | ● | ● |
| F150 - F150(ProXS) | | | ● | | | | | ● | | | | ● | ● | | | | ● |
| F175 -F200 -F225 V6 | | | ● | | | | | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| F175-F200-F250-F300 ProXS MS | | | ● | | | | | ● | ● | | | ● | ● | ● | | ● | ● |
| F200-F225-F250-F300 ProXS DS V8 | | | ● | | | | | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| F250 - F300 V8 Verado | | | ● | | | | | ● | | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| F350 - F400 L6 Verado | | | ● | | | | | ● | | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



Il est possible pour un coût supplémentaire de recevoir des télécommandes, des accessoires et des hélices en fonction de votre bateau. Demandez conseil à votre dealer pour de plus amples informations

Garantie de 5 ans: Chaque moteur Mercury hors-bord est un plaisir d'utilisation, du 2,5 cv au Verado 400 cv, ils peuvent avoir une garantie étendue à 5 ans, comme la garantie standard de maintenance, pour votre tranquillité d'esprit ! La couverture du dernier jour de garantie est exactement la même que le premier jour d'achat de votre moteur. Consultez votre revendeur pour les conditions.

VesselView Mobile: Avec VesselView Mobile, vous pouvez utiliser votre appareil mobile (smartphone ou tablette, Android ou iPhone) pour vous connecter à votre moteur hors-bord Mercury via Bluetooth et le module plug-and-play pour accéder facilement aux données du moteur. Un module peut surveiller jusqu'à quatre moteurs. Le produit est fourni en standard à partir de 80 cv et plus.

Qu'est-ce que SmartCraft™: SmartCraft combine les différents systèmes embarqués en un seul système intégré avec des fonctions innovantes et conviviales et une quantité sans précédent d'informations et de contrôles. Surveillance complète du bateau : peu importe la manière dont vous naviguez avec votre bateau. Vous voulez des certitudes, vous voulez savoir ce qui se passe sur votre bateau et, parfois, vous avez besoin d'un peu d'aide à la navigation. Bref, tout est question d'informations et de contrôle. Smart Craft connecte le moteur aux instruments de contrôle et aux capteurs internes et externes de votre bateau pour afficher toutes les données en un coup d'œil. Vous disposez ainsi toujours d'informations détaillées pour un plaisir de navigation optimal.

Qu'est-ce que le DTS: Notre système d'inversion de marche et d'accélération numérique : le système de commandes électriques SmartCraft DTS (Digital Throttle & Shift) apporte confort et précision de pilotage de votre moteur hors-bord

Joystick Piloting: Il est possible de manœuvrer un bateau dans presque toutes les directions - latéralement, en diagonale ou en rotation autour de son propre axe - simplement en poussant ou en tournant le joystick. Commandez deux, trois ou quatre moteurs hors-bord, même en présence de vents et de courants forts. Le système s'intègre de façon transparente au Mercury Digital Throttle and Shift (DTS) et à la direction assistée électro-hydraulique, et le système de gouverne automatique intégré de série offre les fonctions Auto Heading et Waypoint Sequencing.

Prix ex Brunswick Marine in EMEA. Inclus 21% tva. L'instrumentation/équipement est donné à titre indicatif et peut varier selon les offres.

La période de garantie peut différer pour une utilisation commerciale du moteur. Sous réserve de fautes d'impression. (prix et photos ne sont pas contractuels). Nous nous réservons le droit de changer les modèles, les spécifications et les prix sans préavis.